

テーマ
②モビリティ・物流
臨海副都心の課題
<ol style="list-style-type: none"> りんかい線やゆりかもめの1次到着駅から最終目的地までの2次交通が不足。アクセシブル、インクルーシブな移動・回遊環境がない。 コロナ禍の影響もあり、日本の先進技術や、おもてなしを世界発信する見本市の役割を十分に果たせていない
2025年に目指す姿
<ol style="list-style-type: none"> すべての人が躊躇なく利用できる持続可能な先進モビリティサービスが整備され、安心して観光を楽しめる 日本らしい安心安全な先進技術と、おもてなし思想を体験する国内外の観光客で活気にあふれている 街中に思いやりの優しい笑顔があふれている
企画概要
<ul style="list-style-type: none"> ■ 企画名称案 「観光用小型自動運転モビリティによる新たな観光サービス」 ■ 企画概要案 シンボル～ウェストプロムナード周辺で新規開発中の観光用小型自動運転モビリティや追従モビリティによるインクルーシブな観光を支える先進モビリティサービスの技術実証を実施。 xR観光ガイドとの融合を見据えた市場調査も実施する。 ■ 開催時期 ※研究開発状況にて要相談 第一候補：2023年1月下旬（5日間程度） 第二候補：2023年3月上旬（5日間程度）

※上記のフレームの大きさは自由に変更してください。（記載項目の項目名変更や追加は不可）
※フォントサイズは12pt以上でご記入ください（A4サイズ）

活用する先端技術	
<ol style="list-style-type: none"> 新型観光用小型自動運転モビリティ （コンパクトでパブリックな新発想複数人乗り小型モビリティ） 5Gリモート手助けによる安全安心な自動運転サービス （万一の際に遠隔操作で安全な場所へ移動するシステム） 高精度衛星測位システム （「みちびき」などのGPS-RTKコンパスで自己位置認識） 	
企画参加者・役割	
<ul style="list-style-type: none"> ■ 企画：Le DESIGN株式会社（久留米工大＋三菱総研） ■ 役割：企画、統括、車両開発（協力：パーソルR&D） 	
予算計画（円）	
〇,〇〇〇万円	
3か年計画	
1年目	<ul style="list-style-type: none"> ■ 新型車を用いた観光サービスの課題抽出 ■ xRガイドと融合した新観光サービスの市場調査 ■ 規制緩和提案に向けた協議
2年目	<ul style="list-style-type: none"> ■ 新型車による観光サービスの先行導入実証 ■ 自動運転とxRを融合した新観光コンテンツ開発 ■ 上記SDGs対応観光サービスの海外発信
3年目	<ul style="list-style-type: none"> ■ 上記観光サービスの本格導入（事業開始） ■ 関連スタートアップエコシステム基盤形成
想定KPI	
<ul style="list-style-type: none"> ■ 新型モビリティによる新たな観光モビリティサービスのユーザー満足度（アンケート評価） ■ xRガイドと融合した新観光サービスの市場調査 ■ 新型モビリティの改良点抽出 	

2025年に目指す姿

- エリアに来場したすべての方が利用したくなる 「先進モビリティxR観光サービス」 が実装されており、安心してお台場エリアの観光とおもてなしを楽しめる。

R5実証イメージ

【活用技術】 新型観光用小型自動運転モビリティ、5Gリモート手助けによる安全安心な自動運転サービス等
【実施場所】 シンボルプロムナード周辺



